

Aanbesteding: Bedrijfswagens 2023 -2024 gemeente Den Helder
Aanbestedende Dienst: Gemeente Den Helder
Referentie: 2023-002145

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Naslagwerk AE57

Vraag:

Er wordt gevraagd om een (digitaal) naslagwerk met o.a. werkplaatshandboeken en onderdelenboeken etc. Bij ons merk is deze info alleen online via een portaal op te vragen. Maar alleen via een persoonlijke inlog en daarvoor dien je op de personeelslijst van de merkdealer te staan en alle trainingen gevolgd te hebben. Het portaal geeft geen toegang aan derden. Daarmee kunnen wij niet voldoen aan de eis. Navraag bij collega's dealers geeft aan dat momenteel geen merk aan deze eis kan voldoen. Verzoek om deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Algemene eis AE-57 wordt aangepast en luidt nu:
Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:
1. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies

Percelen: P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton
P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak GVW 3,5 ton
P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton
P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 afmeting laadbak perceel 4, E4.35

Vraag:

Is het toegestaan om af te wijken van de totale lengte en de afmeting open

vaste laadbak i.v.m. de verhouding totale lengte/ baklengte? Ons voorstel totale lengte 6200 met een baklengte van 275 of totale lengte 6950 en baklengte 350. Wat heeft de voorkeur?
Is dit voor u akkoord?

Antwoord:

Eis E-4.35 wordt aangepast en luidt nu:
Een open vaste laadbak met afmetingen van circa 2.750 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH inwendig).

Percelen: P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

3

Onderwerp:

afmeting laadbak perceel 5 E5.35

Vraag:

Gezien de gewenste verhouding lengte voertuig en lengte laadbak is de vraag of een lengte voertuig van 7.000 mm met een laadbak van 3.600 mm is toegestaan. Dit is een belangrijk veiligheid item om in te kunnen schrijven.

Antwoord:

Eis E-5.09 wordt aangepast en luidt nu:
Het voertuig heeft een maximale lengte van 7.000 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).

Eis E-5.35 wordt aangepast en luidt nu:
Een open vaste laadbak met afmetingen van circa 3.500 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH inwendig).

Percelen: P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

perceel 4 en perceel 5 laadkraan

Vraag:

De gevraagde laadkraan met een reikwijdte van 3.300 mm en een hefvermogen van 750 kg is sterk af te raden. Dit is een onstabiele en onveilige combinatie. Advies is een kraan met 3.300 mm reikwijdte met 670

kg hefvermogen of 4.400 mm reikwijdte met 520 kg. Is dit voor u akkoord?

Antwoord:

De uitgevraagde kraan, met een hefcapaciteit van 750 kg op 3,3 meter, conform eis E-4.61 en eis E-5.64, is volgens u, in samenstel met het voertuig, een onstabiel en onveilige combinatie. Deze stelling begrijpt opdrachtgever niet, gezien er autolaad- en loskranen met een grotere hefcapaciteit op voertuigen zoals uitgevraagd worden gebouwd. Opdrachtgever gaat ervan uit, dat u de term 'onstabiel' gebruikt in het kader van het kraangebruik en niet tijdens het rijden met het voertuig. Stabiliteit van een autolaad- en loskraan heeft te maken met het eigen gewicht van het voertuig, maximale uitschuiflengte van de kraan en de steunpootsprei. De huidige kranen in de vloot van opdrachtgever, hebben de geëiste hefcapaciteit. Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Percelen: P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Versnellingsbak

Vraag:

Met deze vraag ontnemt u een aantal leveranciers de mogelijkheid om in te schrijven. Kunt u akkoord gaan met een handgeschakelde versnellingsbak.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

Percelen: P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton
P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton
P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Stuurverstelling

Vraag:

U vraagt om een hoogte- en diepteverstelling. Kunt u akkoord gaan met alleen hoogteverstelling?

Antwoord:

Eis AE-15 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit:

of: - alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel (axiaal op stuurwiel)

of: - alleen in diepte verstelbaar stuurwiel (radiaal op stuurwiel)

of: - zowel in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.

Percelen:

P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton

P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton

P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Dashboardkastje

Vraag:

Met de eis voor een dashboardkastje sluit u een aantal leveranciers uit. Kunt u akkoord gaan met een afsluitbare dashboardlade in plaats van een kastje?

Antwoord:

Eis AE-26 is vervallen.

Percelen:

P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton

P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton

P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.**Onderwerp:**

8

GVW

Vraag:

U vraagt om een voertuig met een minimaal GVW van 5.000 kg. Hiermee sluit u een aantal leveranciers uit. Kunt u akkoord gaan met een GVW van minimaal 4.500 kg? Dit betreft wel een achteras met 4 banden (dubbellucht).

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

Percelen: P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Levertijd

Vraag:

Wij willen u verzoeken de eisen m.b.t. levertijd te laten vallen. De levertijden zijn momenteel niet te garanderen door een wereldwijd tekort aan grondstoffen en met name haflgeleiders. Hier heeft de inschrijver totaal geen invloed op. Eisen stellen met daarbij sancties als boete en kosteloos vervangend vervoer zijn daarmee niet proportioneel en niet redelijk. Wij doen natuurlijk er alles aan een zo snel mogelijke levering te realiseren met de invloed die we hebben.

Antwoord:

Eis AE-67 is vervallen.

Eis AE-68 is vervallen.

Indien de door inschrijver opgegeven levertijd wordt overschreden, dan geldt het gestelde in paragraaf 7.3 van de offerteaanvraag.

Percelen: P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton
P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton
P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton
P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Juridisch

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Kwalitatieve gunningscriteria Levertijd

Vraag:

Zoals bekend zijn de levertijden niet op een week vast te stellen, er zijn vele externe factoren waardoor het momenteel onmogelijk is om dit te kunnen opgeven.

Daarnaast kan geen enkele partij kosteloos een gelijkwaardig vervangend product aanbieden. Voorstel is om akkoord te gaan met een zo zorgvuldig mogelijke levering indicatie en na het gunnen dit op te nemen in de voortgang rapportage. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Inschrijvende partijen wordt gevraagd de levertijd voor de gewenste voertuigen op te geven. Opdrachtgever begrijpt dat de levertijd welke vandaag wordt opgegeven, morgen anders kan zijn (zowel in negatieve als in positieve zin) en dat inschrijvende partijen een zekerheid inbouwen. Opdrachtgever vraagt een levertijd op te geven op basis van de gegevens ten tijde van inschrijven. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden weet niemand. Communicatie en overleg tussen inschrijver en opdrachtgever over de invloeden die van toepassing zijn op de levertijd, is cruciaal gedurende de periode tussen bestellen, bouwen en afleveren. Bij overschrijding van de opgegeven levertijd, dan geldt het gestelde in paragraaf 7.3 van de offerteaanvraag. Wanneer de voertuigen eerder geleverd kunnen worden dan de opgegeven levertijd, dan is het wenselijk dat het voertuig eerder wordt geleverd dan de opgegeven levertijd.

Percelen:

P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton

P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak GVW 3,5 ton

P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton

P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op:

09-03-2023

Label:

Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

PvE | P5 - E5.40

Vraag:

Uw eis:

De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.

Vraag:

Naar onzes inziens lijkt gestraald en gegalvaniseerd dubbelop. Onze aanname is dat de opbouw corrosiebestendig is doordat deze gestraald óf gegalvaniseerd is. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Het proces 'stralen' en het proces 'galvaniseren' zijn twee separate processen. Stralen is ervoor bedoeld om stalen delen te ontdoen van verontreiniging aan de buitenzijde om vervolgens de stalen delen te spuiten of te galvaniseren.

Vanwege de klimatologische omstandigheden bij opdrachtgever is de keuze gemaakt om de stalen delen te galvaniseren.

Percelen: P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE | P5 - E5.19

Vraag:

Uw eis:

Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde). De cabine is voorzien van tenminste 2 zitplaatsen.

Het dubbel cabine gedeelte is niet voorzien van een bank. Deze ruimte wordt benut als gereedschapsruimte.

Vraag:

Wordt de gereedschapsruimte ingericht? Zo ja, dient hiervoor een prijs afgegeven te worden bij de inschrijving?

Antwoord:

Ja, de gereedschapsruimte wordt ingericht. Hiervoor is in het prijsinvalformulier een stelpost opgenomen van € 5.000,-.

Nee, inschrijver hoeft geen prijs op te geven in de inschrijving. De inrichting van de gereedschapsruimte wordt door opdrachtgever in eigen beheer gerealiseerd.

Percelen: P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Proces

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE | P5 - E5.14

Vraag:

Uw eis:

De 2e voertuigaccu moet in de avond- en nachturen opgeladen kunnen worden door middel van een walaansluiting (wandcontact 230V).

Vraag;

Dient deze voorziening ook toegepast te worden op overige percelen met tweede accusysteem.

Antwoord:

Ja, deze voorziening moet ook toegepast worden op het voertuig uit perceel 4.

Zoals te lezen in eis E-4.14.

Het geldt niet voor de voertuigen van perceel 1, 2 en 3.

Percelen: P5 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5 – 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE | P4 - E4.41

Vraag:

Uw eis:

De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde, vlakke, zeewater bestendige aluminiumplaat of een verzinkte stalen plaat van 3 mm dik. De bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de kantbalken.

Vraag;

Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in corrosiebestendige aluminium plankenvloer?

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5

Percelen: – 5,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE | P4 - E4.40

Vraag:

Uw eis:

De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.

Vraag:

Naar onzes inziens lijkt gestraald en gegalvaniseerd dubbelop. Onze aanname is dat de opbouw corrosiebestendig is doordat deze gestraald óf gegalvaniseerd is. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5
– 5,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE | P4 - E4.19

Vraag:

Uw eis:

Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde). De cabine is voorzien van tenminste 2 zitplaatsen.

Het dubbel cabine gedeelte is niet voorzien van een bank. Deze ruimte wordt benut als gereedschapsruimte.

Vraag:

Wordt de gereedschapsruimte ingericht? Zo ja, dient hiervoor een prijs afgegeven te worden bij de inschrijving?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 12.

Percelen: P4 Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan, GVW 5
– 5,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:
PvE | P3 - E3.51 & E3.55

Vraag:
Uw eis;
In de kist(en) worden anti-slip matten gemonteerd.

Vraag:
Dienen dezelfde anti-slip matten voor alle percelen met kasten en gereedschapskisten onder laadbak geleverd te worden?

Antwoord:
Ja, in die percelen waarin kasten en gereedschapskisten zijn beschreven, moeten deze worden voorzien van anti-slip matten.

Percelen: P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE | P3 - E3.33

Vraag:
Uw eis:
De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde, vlakke, zeewater bestendige aluminiumplaat of een verzinkte stalen plaat van 3 mm dik. De bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de kantbalken.

Vraag:
Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in corrosiebestendige aluminium plankenvloer?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 14.

Percelen: P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
PvE | P3 - E3.32

Vraag:

Uw eis:

De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.

Vraag:

Naar onzes inziens lijkt gestraald en gegalvaniseerd dubbelop. Onze aanname is dat de opbouw corrosiebestendig is doordat deze gestraald óf gegalvaniseerd is. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P3 Chassis, dubbel cabine, kist, kippende laadbak, GVW 3,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE | P2 - E2.35

Vraag:

Uw eis;

Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.

Vraag;

Kunt u de eis laten vervallen met betrekking tot het tanken van HVO100 brandstof, gezien de mogelijkheden tot zwaar gebruik & extreme omstandigheden van dit type voertuig raden wij het tanken van dit type brandstof af.

Antwoord:

Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.

Reden hiervoor is, dat opdrachtgever gebruik maakt van een 'home base' tankinstallatie. Deze tankinstallatie wordt gevuld met HVO100.

Opdrachtgever maakt geen uitzondering voor voertuigen die af fabriek geen of nog geen goedkeuring hebben voor het tanken van HVO100. Zwaar gebruik en extreme omstandigheden zijn niet van toepassing en tevens niet

relevant, gezien vrachtwagens ook op HVO100 rijden.

Percelen: P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak
GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
PvE | P2 - E2.20

Vraag:
Uw eis:
Het voertuig is voorzien van een passagiersstoel.

Vraag:
Gaaf u ook akkoord met een tweezits bijrijdersbank incl. tafel waarin
eveneens een iPad en documentatie in opgeborgen kunnen worden?

Antwoord:
Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort
gehandhaafd.

Percelen: P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak
GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
PvE | P2 - E2.47

Vraag:
Uw eis:
De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde, vlakke, zeewater
bestendige aluminiumplaat of een verzinkte stalen plaat van 3 mm dik. De
bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte
van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de
kantbalken.

Vraag:
Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in corrosiebestendige
aluminium plankenvloer?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 14.

Percelen: P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak
GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE | P2 - E2.46

Vraag:

Uw eis:

De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.

Vraag:

Naar onzes inziens lijkt gestraald en gegalvaniseerd dubbelop. Onze aanname is dat de opbouw corrosiebestendig is doordat deze gestraald óf gegalvaniseerd is. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak
GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE | P2 - E2.10

Vraag:

Uw eis:

Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.000 mm gemeten over de bumper.

Vraag:

Kunt u deze eis aanpassen naar maximaal 14.100mm gemeten over de bumper?

Antwoord:

Eis E-2.10 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten over de bumper.

Percelen: P2 Chassis, 4x4, enkel cabine, kippende laadbak
GVW 3,5 ton

Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE | P1 - E1.41

Vraag:

Uw eis:

De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een gladde, vlakke, zeewater bestendige aluminiumplaat of een verzinkte stalen plaat van 3 mm dik. De bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de kantbalken.

Vraag;

Mag de bodem/vloer ook uitgevoerd worden in corrosiebestendige aluminium plankenvloer?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 14.

Percelen: P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE | P1 - E1.40

Vraag:

Uw eis:

De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.

Vraag:

Naar onzes inziens lijkt gestraald en gegalvaniseerd dubbelop. Onze aanname is dat de opbouw corrosiebestendig is doordat deze gestraald óf gegalvaniseerd is. Is onze aanname correct?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton
Beantwoord op: 09-03-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE | P1 - E1.01

Vraag:

Uw eis;

Het voertuig is een chassis met enkele cabine met kist achter de cabine, een laadlift en een achterover kippende open laadbak.

Vraag;

Er wordt in deze eis gesproken over een laadlift, welke verder niet gespecificeerd wordt. Graag corrigeren of nadere info verstrekken.

Antwoord:

Eis E-1.01 wordt aangepast en luidt nu:

Het voertuig is een chassis met enkele cabine met kist achter de cabine en een achterover kippende open laadbak.

Percelen:

P1 Chassis, 4x2, enkel cabine, kist, kippende laadbak GVW 3,5 ton

Beantwoord op:

09-03-2023

Label:

Inhoud